

# CUỘC THI TÌM HIỂU AN TOÀN GIAO THÔNG

**"An toàn giao thông cho nụ cười ngày mai"**

Dành cho giáo viên

Năm học 2015-2016

(Bài thi gồm 02 phần: Trắc nghiệm và Tự luận)

Họ và tên: .....

Số điện thoại di động: .....

Email: .....

Trường: .....

Địa chỉ nhà trường: .....

## **PHẦN 1: 10 CÂU HỎI TRẮC NGHIỆM**

(Khoanh tròn vào 01 phương án trả lời đúng nhất)

- Thầy/cô hãy cho biết theo Luật giao thông đường bộ, người tham gia giao thông phải đáp ứng đủ điều kiện nào thì mới được điều khiển xe mô tô từ 50cm<sup>3</sup> trở lên?**
  - Từ 18 tuổi trở lên và có giấy phép lái xe mô tô.
  - Từ 16 tuổi trở lên.
  - Có sức khỏe tốt để lái xe.
  - Phương án a & c.
- Thầy/cô hãy cho biết, việc kiểm tra xe hàng ngày mang lại những tác dụng gì?**
  - Phát hiện kịp thời hư hỏng của xe, tránh những sự cố bất ngờ do phương tiện gây ra, giúp xe bền hơn.
  - Giảm mệt mỏi khi lái xe đường dài.
  - Dễ dàng vận hành xe đúng cách, giúp người và xe cân bằng.
  - Tất cả các ý trên.
- Thầy/cô hãy cho biết, khi tham gia giao thông trên đường, nếu hiệu lệnh của người điều khiển giao thông trái với hiệu lệnh của đèn hoặc biển báo hiệu thì người tham gia giao thông phải chấp hành theo hiệu lệnh nào?**
  - Hiệu lệnh của người điều khiển giao thông.
  - Hiệu lệnh của đèn điều khiển giao thông.
  - Hiệu lệnh của biển báo hiệu đường bộ.
  - Phương án b & c.

4. **Thầy/cô hãy cho biết, tại nơi đường giao nhau, người lái xe đang đi trên đường không ưu tiên phải nhường đường như thế nào?**

- a) Nhường đường cho xe đi từ bên phải mình tới.
- b) Nhường đường cho xe đi từ bên trái mình tới.
- c) Nhường đường cho xe đi trên đường ưu tiên hoặc đường chính từ bất kỳ hướng nào tới.
- d) Chỉ phải nhường đường cho xe ưu tiên.

5. **Thầy/cô hãy cho biết, trong trường hợp nào, xe sau có thể vượt về bên phải xe khác đang chạy phía trước?**

- a) Khi xe phía trước có tín hiệu rẽ trái hoặc đang rẽ trái.
- b) Khi xe chuyên dùng đang làm việc trên đường mà không thể vượt bên trái được.
- c) Khi xe điện đang chạy giữa đường.
- d) Tất cả các phương án trên.

6. **Thầy/cô hãy cho biết, khi gặp biển báo cấm nào sau đây, xe mô tô hai bánh vẫn được phép đi vào?**



- a) Không biển nào.
- b) Biển 1 và biển 2.
- c) Biển 2 và biển 3.
- d) Cả 3 biển báo trên.

7. **Thầy/cô hãy sắp xếp lại thứ tự các bước sau đây để hoàn thiện trình tự rẽ trái an toàn tại nơi đường giao nhau?**

Bước 1: Bật đèn xi nhan xin chuyển hướng sang bên trái và quan sát an toàn.

Bước 2: Xác định hướng rẽ sớm trước khi tới giao lộ.

Bước 3: Quan sát an toàn tại giao lộ trước khi rẽ.

Bước 4: Dần dần chuyển sang làn đường bên trái

Bước 5: Thận trọng rẽ trái tại giao lộ, tập trung quan sát an toàn.

- a) 1-2-3-4-5.
- b) 2-1-4-3-5.
- c) 1-3-4-2-5.
- d) 3-5-1-4-2.

8. **Thầy/cô hãy cho biết, để đảm bảo an toàn khi đi đến những nơi khuất tầm nhìn, người điều khiển phương tiện phải đi như thế nào?**

- a) Nhấn chuông/còi để báo hiệu cho người điều khiển phương tiện đi từ hướng khuất tầm nhìn tới.
- b) Chủ động nhường đường cho các phương tiện khác.

- c) Chú ý quan sát an toàn xung quanh và phán đoán những tình huống nguy hiểm có thể xảy ra. Giảm tốc độ, ra tín hiệu cảnh báo nguy hiểm và sẵn sàng phanh cho đến khi tầm nhìn phía trước rõ ràng. Chủ động nhường đường cho các phương tiện khác.
- d) Phương án a & b.
9. **Để phòng tránh va chạm với các xe đi cùng chiều phía trước, người điều khiển phương tiện nên làm gì?**
- a) Nhường đường cho xe phía trước.
- b) Giữ khoảng cách an toàn với xe phía trước theo quy tắc 2s.
- c) Nhanh chóng vượt qua xe phía trước.
- d) Phương án a & b.
10. **Thầy/cô hãy cho biết, người điều khiển phương tiện phải đội mũ bảo hiểm khi điều khiển phương tiện nào sau đây?**
- a) Xe đạp, xe thô sơ.
- b) Xe đạp điện, xe máy điện, xe máy.
- c) Xe thô sơ, xe gắn máy, xe máy.
- d) Tất cả các phương án trên.

## **PHẦN 2: CHIA SẺ KINH NGHIỆM**

Thầy/cô hãy chia sẻ những kinh nghiệm trong quá trình giảng dạy/giáo dục an toàn giao thông: Làm thế nào để học sinh biết cách vận dụng những kiến thức, kỹ năng đã học trong Tài liệu “*An toàn giao thông cho nụ cười ngày mai*” vào việc nâng cao ý thức và hành vi của bản thân đối với việc chấp hành Luật giao thông đường bộ.